

Uit de Commissie Mobiliteit

Terugblik op het tweede half jaar van 2022

Platform Hattinga Verschure, zaVie en Zorgbelang Groningen werken samen op verschillende onderwerpen waar we allemaal mee te maken hebben.

Eén van die onderwerpen is mobiliteit, waarbij we aandacht besteden aan alle belangen op het gebied van vervoer, toegankelijkheid, sociaal isolement en omgevingsbeleid.

Wat doen we?

We verzamelen en adresseren signalen, informatie, (ervarings)kennis en kunde over dit onderwerp en werken plannen uit die tot verbeteringen moeten leiden.

Soms is hiervoor een korte actie al voldoende, soms is voor het realiseren van de gewenste resultaten een werkgroep en/of projectgroep nodig.

Daarnaast adviseren we bij het ontwikkelen en uitvoeren van (gemeentelijke, provinciale) themabijeenkomsten en dragen we zorg voor de juiste bemensing van project- of werkgroepen en voor overleggen met andere organisaties.

Wie doen dat?

De activiteiten worden uitgevoerd door de Commissie Mobiliteit, een gezamenlijke commissie van Platform Hattinga Verschure, zaVie en Zorgbelang Groningen. Leden van de commissie zijn op verschillende niveaus ervaringsdeskundig.

Zij nemen deel aan de commissie en dragen bij aan projecten en activiteiten, maar zijn er niet de leider van.

Op dit moment, bestaat de commissie uit:

- Arnolda Messchendorp (zaVie);
- Bert Zwart (Oogvereniging);
- Herman in 't Veen (Toegankelijk Groningen);
- Dirkje Tuik (bestuurslid zaVie en lid Werkgroep Toegankelijk Eemsdelta);
- Maria Dirks (Steunpunt Onderling Sterk - provincie Groningen);
- Jo Leeuwen (Ouderenvervoer);
- **vacature** (PCOB/KBO);

Vanuit Zorgbelang wordt ondersteuning geboden door Carin van de Wal en Rosalie Visser.

Heb je belangstelling voor de vacature binnen onze commissie, dan is je reactie van harte welkom!



De commissie kwam in het tweede deel van dit jaar ook weer met regelmaat samen voor constructief overleg. De onderwerpen die aan bod kwamen waren:

Vervoer

Op 4 oktober kwam de **klankbordgroep Publiek Vervoer Noord Groningen** weer samen. Dit was de eerste keer in ruim drie jaar. We bespraken o.a. de **pilot bij het Ommelander Ziekenhuis in Scheemda** waarbij er tussen 13.00-17.00 uur op het hele uur een taxibusje klaarstaat voor de terugreis naar huis. Hiermee wordt onderzocht of dit bijdraagt aan een stukje duurzaamheid, efficiency en een verbetering oplevert in de dienstverlening voor de gebruikers die de terugreis moeilijk vooraf kunnen plannen en daardoor geconfronteerd worden met lange wachttijden. De pilot loopt nog, maar de eerste reacties vanuit de gebruikers zijn positief.

Met het **OV bureau** gingen wij in gesprek over de HUB taxi en hoe het gebruik nog altijd relatief onbekend is. Het is mooi te horen dat het tarief voor de **HUB taxi** inmiddels gelijkgetrokken is met dat voor het OV. Ook spraken we over de proef met **OV Pay** en bespraken we de haken en ogen die wij voorzien wanneer we gaan reizen met de bankpas.

Wij reageerden desgevraagd ook op het **10-punten plan voor het OV** dat inmiddels aan de minister is voorgelegd. Het is fijn te horen dat, op de valreep van het jaar, voor dit plan toch meer geld wordt vrijgemaakt dan eerst de bedoeling was zodat de toegankelijkheid van het OV op de voorgestelde 10 punten eerder en breder gerealiseerd kan worden.

Op 7 november werd in de landelijke media aandacht besteed aan de **toegankelijkheid van het OV** voor mensen met een beperking. **RTV Noord** zocht vervolgens

contact met Zorgbelang voor een **telefonisch interview** en deelname aan de **avonduitzending op televisie**. Namens onze commissie konden wij zo een mooie bijdrage leveren en kwamen de obstakels in het OV, zoals liften die niet werken en wijziging op reistrajecten goed onder de aandacht.

Tot slot werkten de leden van onze commissie op 2 december mee aan een **testrit** waarin de **omroepinstallatie** in en buiten aan de bus getest werden. Tijdens de rit kwamen ook andere zaken aan de orde, zoals het te vroeg weggrijden van de halte als de passagiers nog niet hebben plaatsgenomen op de stoelen en het sluiten van de deur. Dit gaat met regelmaat sneller dan prettig is voor de passagier die zich niet zo snel kan voortbewegen. Al met al was het een zeer geslaagde test!

Toegankelijkheid

In een inclusieve samenleving speelt toegankelijkheid van de openbare ruimte een belangrijke rol. Het thema toegankelijkheid bespreken wij aan de hand van de ervaringen van de huidige werkgroepen toegankelijkheid die binnen de provincie Groningen actief zijn. Ons streven hierbij is een dergelijke werkgroep op te richten in alle tien gemeenten die onze provincie rijk is. Momenteel wordt buiten onze commissie gewerkt aan het opzetten van een dergelijke werkgroep voor de gemeente Het Hogeland.

Een overleg met alle al actieve **werkgroepen in de provincie** werd gehouden op 29 november. De deelname aan dit overleg was groot en met een vertegenwoordiging van werkgroepen, al dan niet in oprichting of als eenmansfractie, leverde een goede uitwisseling op van informatie, kennis en ervaringen. Het was ook fijn dat er twee ambtenaren op dit onderwerp bij de ver-

gadering aanwezig waren zodat ook zij informatie konden delen en ophalen voor zinvolle vervolgacties.

De **verkiezingskrant in eenvoudige taal** wordt door de stichting Lezen en Schrijven weer beschikbaar gesteld voor de verkiezingen van maart 2023. Wij bieden graag een lijst met adressen aan waar de krant naar toe gestuurd kan worden.

De **Werkgroep Toegankelijk Groningen (Gemeente)** heeft in 2022 veel tijd besteed aan de uitvoeringsnota voor de toegankelijkheidsagenda. Op alle onderwerpen zijn gesprekken gevoerd met de betrokken ambtenaren en ambassadeurs voor het VN verdrag Handicap. De "Pilot Alternatief Vervoer" liep ook in het tweede deel van het jaar nog door. Er lijkt voorsnog niet heel veel belangstelling te zijn voor het alternatieve vervoer naar de binnenstad. Belangrijk is te onderzoeken of dit betekent dat nu de bussen niet meer naar de Grote Markt komen de mensen de binnenstad mijden of dat ze zelf alternatief vervoer zoeken.

De **Werkgroep Toegankelijk Eemsdelta** staat in goed contact met de gemeente en de verantwoordelijk ambtenaar op het thema toegankelijkheid en lokale inclusie. De werkgroep heeft bovendien een goede verbinding met de Adviesraad Sociaal Domein. Dit biedt korte lijnen en concrete resultaten.

De **Werkgroep Toegankelijk Hogeland** is inmiddels in oprichting. De basis is besproken en op papier gezet. De werkgroep zoekt nog naar uitbreiding met nieuwe vrijwilligers, met name uit de voormalige gemeenten Eemsmond en De Marne. In samenspraak met de ambtenaar lokale inclusie wordt invulling gegeven aan de verschillende taken die de werkgroep voor haar rekening wil nemen.

De **Werkgroep Toegankelijk Westerkwartier** vervolgt haar eigen weg binnen het gemeentelijke apparaat en heeft een mooie samenwerking met de gemeente weten op te bouwen als resultaat van de jarenlange inspanningen.

Platform Toegankelijk Groningen.nl

Het nieuwe digitale platform **toegankelijkgroningen.nl** staat online. De website is dan in de lucht en de eerste ondernemers, huurders, gebruikers of eigenaren van locaties in de provincie Groningen zijn uitgenodigd om de toegankelijkheidsinformatie van de eigen onderneming of het gebouw met het platform te delen. **Samen bouwen we aan een toegankelijk Groningen** waar de bezoeker zelf de keuze heeft om vooraf te kijken of een locatie voor hem of haar toegankelijk is.

De platformwerkgroep zoekt nog **nieuw leden** voor de uitvoering van de werkzaamheden op de verschillende taken. In het tweede halfjaar van 2022 is het platform actief onder de aandacht gebracht bij **toeristisch recreatieve ondernemers** op Het Hogeland, tijdens de **POSO Lifestylebeurs** in Hoogezand en bij de verschillende **werkgroepen toegankelijkheid** die actief zijn binnen de verschillende gemeenten van de provincie Groningen. Er moet nog veel werk verzet worden, maar het begin is er!

In het overleg van de commissie Mobiliteit d.d. 30 november jl kwam ook Bettina van Hoven, docente aan de RUG, vertellen over het project **Mapping the Inclusive City**. In dit project gingen studenten van de RUG samen met bewoners van s'Heerenloo en hun begeleiders op stap in de Stad Groningen om de toegankelijkheid in kaart te brengen. Het project richt zich vooral op de stad Groningen, maar het is zeker interessant om als Platform Toegankelijk Groningen contact te houden

met dit project en te kijken naar waar we elkaar kunnen versterken.

Onderling Sterk heeft zich de afgelopen periode gebogen over de aanvraag voor een **fietssticker** waarmee iemand met een beperking de fiets niet persé in één de parkeergarages in de binnenstad hoeft te parkeren. Dit levert namelijk nogal eens situaties op waarbij assistentie noodzakelijk is. In eerste instantie moest in de aanvraag de factuur van de betreffende fiets moeten worden bijgeleverd. Na overleg is besloten dat dit niet langer nodig is. Deze vraag is uit de aanvraag geschrapt. Nu kan de sticker ook worden aangevraagd wanneer de fiets al vele jaren meegaat en niet recent is aangeschaft. Een sticker is twee jaar geldig. Na deze periode wordt automatisch een bericht ontvangen voor verlenging van de sticker.

De verkiezingen

Op 14 november heeft **Onderling Sterk afdeling Stad** een bezoek gebracht aan de **burgemeester van Groningen**. Tijdens het gesprek is hem het verslag van bevindingen overhandigd dat Onderling Sterk opstelde n.a.v. de vragenlijsten die tijdens de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022 zijn afgenomen. De aanbevelingen om de stemmal aan te passen voor mensen die laaggeletterd zijn is besproken. Ook is besproken dat Onderling Sterk opnieuw aanwezig zal zijn op een van de stemlocaties tijdens de verkiezingen voor de **provinciale staten in maart 2023**.

Bovendien wordt momenteel door een stagiaire van Zorgbelang gewerkt aan het maken van een **prototype van de stemmal** waarin de aanbevelingen verwerkt zijn. Dit om de haalbaarheid van het idee te toetsen en waar mogelijk verder uit te werken.

Omgevingswet

De invoering van de Omgevingswet is opnieuw uitgesteld. Toch hebben wij gemeend op dit onderwerp actie te moeten gaan nemen om te kijken hoe per gemeente nagedacht wordt over de belangenbehartiging. Elke gemeente stelt hiervoor een eigen stappenplan of draaiboek op. De leden van de commissie hebben elk contact opgenomen met de eigen gemeente om te horen hoe het **Uitvoeringsplan Omgevingswet** eruit komt te zien. Voor alle gemeenten geldt dat het uitvoeringsplan in ontwikkeling is. In de gemeente **Westerkwartier** wordt het platform Toegankelijk Westerkwartier betrokken bij het opstellen van dit uitvoeringsplan. In de gemeente **Het Hogeland** wordt het raadplegen van belangengroepen of belangenbehartigers een vereiste in de te volgen procedure. De commissie informeert ook in 2023 bij de verschillende gemeenten hoe het staat met de uitwerking van de uitvoeringsplannen en informeert, zodra dit mogelijk is over de bevindingen.

Sociaal Isolement

In het tweede deel van dit jaar is een studente van de RUG begonnen met een **onderzoeksopdracht** naar de mate van maatschappelijke betrokkenheid van ouderen in relatie tot het welzijn en welbevinden van deze doelgroep. Centraal staat daarin ook de vraag hoe in contact te komen met de doelgroep.

Tegelijkertijd is de commissie in gesprek gegaan met de organisatie **Groningen Plus** over dit thema. Er zijn verschillende ontmoetingsplekken, maar waarom werkt de ene wel en de andere niet?

Het plan om een **PG Carroussel** te organiseren, een uitmarkt van initiatieven en mogelijkheden voor ontmoeting in de eigen buurt of omgeving is besproken met **Wij Selwerd**. Dit verkennende gesprek krijgt in 2023 een vervolg.

Bijeenkomsten

Onderling Sterk organiseerde op 10 september een zeer geslaagd **Festival Samen Sterker**. Het boekje met de gelijknamige titel werd gepresenteerd aan alle leden en de wethouders Bert Nederveen, Westerkwartier, en Inge Jongman, Groningen, namen beiden een eerste exemplaar in ontvangst. Ook de nieuwe directeur/bestuurder van Zorgbelang, Rinze Bouius was aanwezig op het festival en nam eveneens een exemplaar in ontvangst. Tijdens het festival ontspon zich een mooi gesprek over de toegankelijkheid van de verkiezingen.

Vragen? Ideeën? Meer informatie?

Heeft u vragen over het werk van onze commissie, of onderwerpen waar u in mee wilt denken, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen.

Dit kan met Carin van de Wal

✉ c.vandewal@zorgbelang-groningen.nl

☎ 06-1547 4422.

Colofon

Deze nieuwsbrief is gemaakt door
©Commissie Mobiliteit, januari 2023
Schweitzerlaan 4
9728 NP Groningen